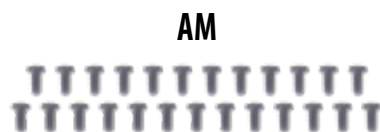
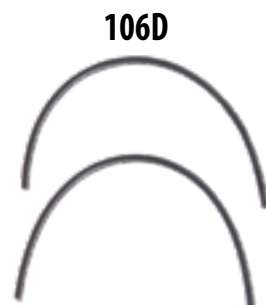


СБОРКА ТОПЛИВНОГО БАКА

В этом выпуске мы соберем топливный бак и установим его в задней части Dodge Charger R/T.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



106A Безопасный топливный бак

106B Верхняя панель бака

106C Насосный агрегат и датчик уровня топлива

106D Топливопровод бака х 2

Винты AP (1,7 × 4 мм) х 5 *

* Даны с запасом.

Винты LP (2,3 × 4 мм) х 9 *

Винты CP (2 × 5 мм) х 3 *

Винты AM (2 × 4 мм) х 25 *

Винты DM (1,7 × 3 × 5) х 3 *

УЗЕЛ СБОРКИ

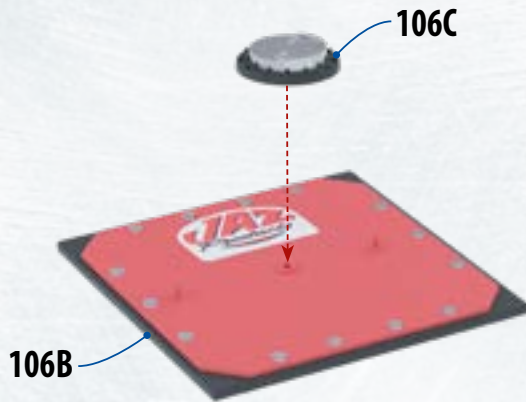


Задняя часть

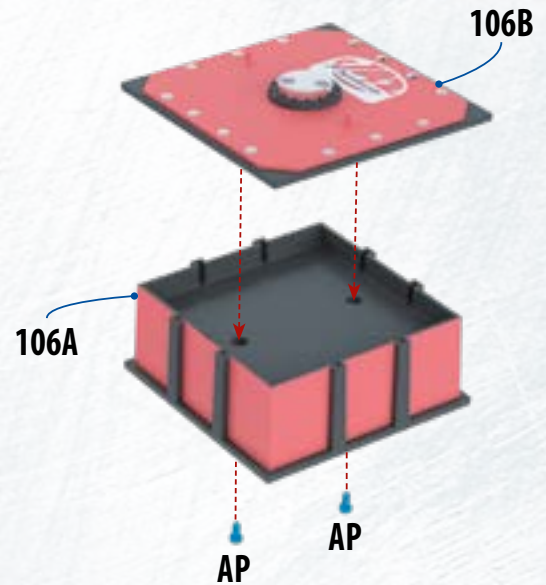
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



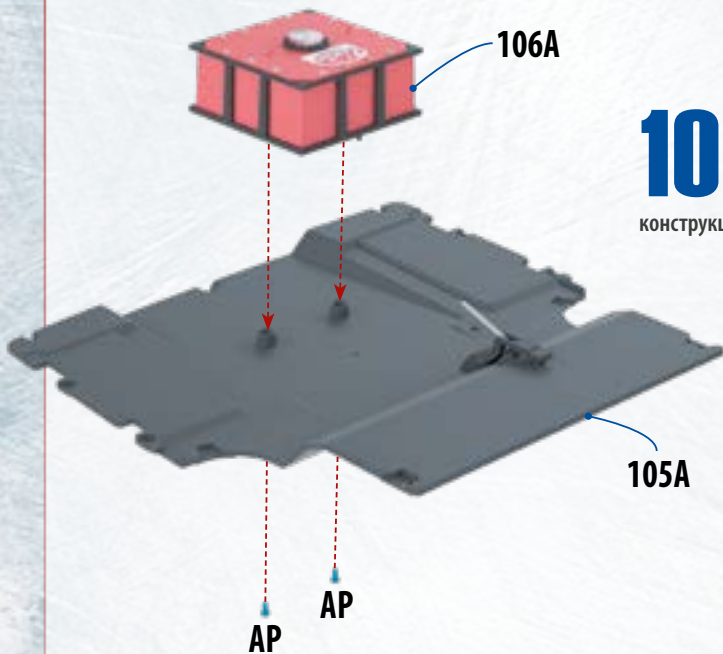
106.1 **РАЗМЕСТИТЕ** насосный агрегат с датчиком уровня топлива **106С** над центральным отверстием внешней стороны детали **106В**. ▾



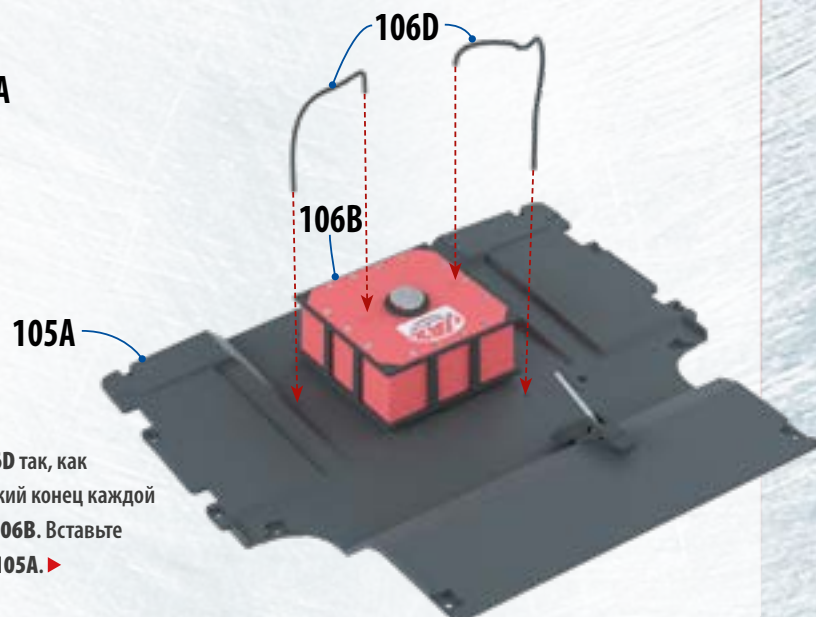
106.2 **УСТАНОВИТЕ** верхнюю панель **106В** на бак **106А** так, как показано на фотографии. Скрепите обе детали двумя винтами **АР**. ▾



106.3 **ВОЗЬМИТЕ** деталь **105А**, которую вы получили с предыдущим выпуском. Разместите топливный бак **106А** на двух центральных штифтах детали **105А**. Скрепите конструкцию двумя винтами **АР**, закрутив их с противоположной стороны. ◀



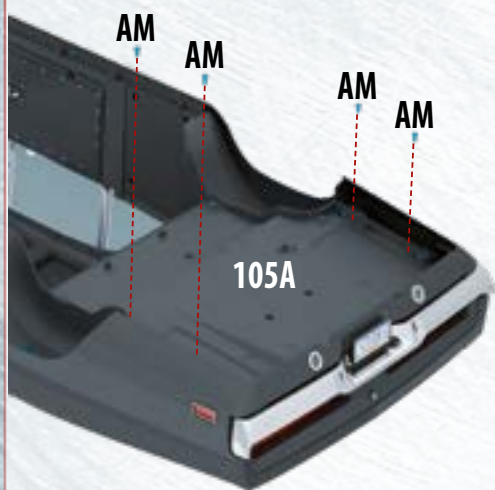
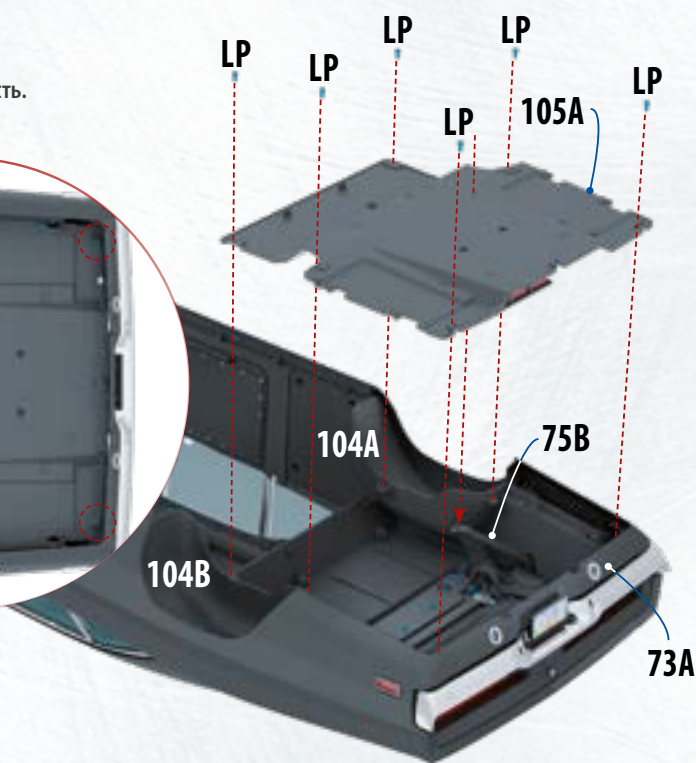
106.4 **РАСПОЛОЖИТЕ** топливопроводы **106D** так, как показано на фотографии. Закрепите короткий конец каждой детали **106D** на внешней стороне панели **106В**. Вставьте другой конец каждой трубы **106D** в ближайшее отверстие панели **105А**. ▶



Сборка топливного бака

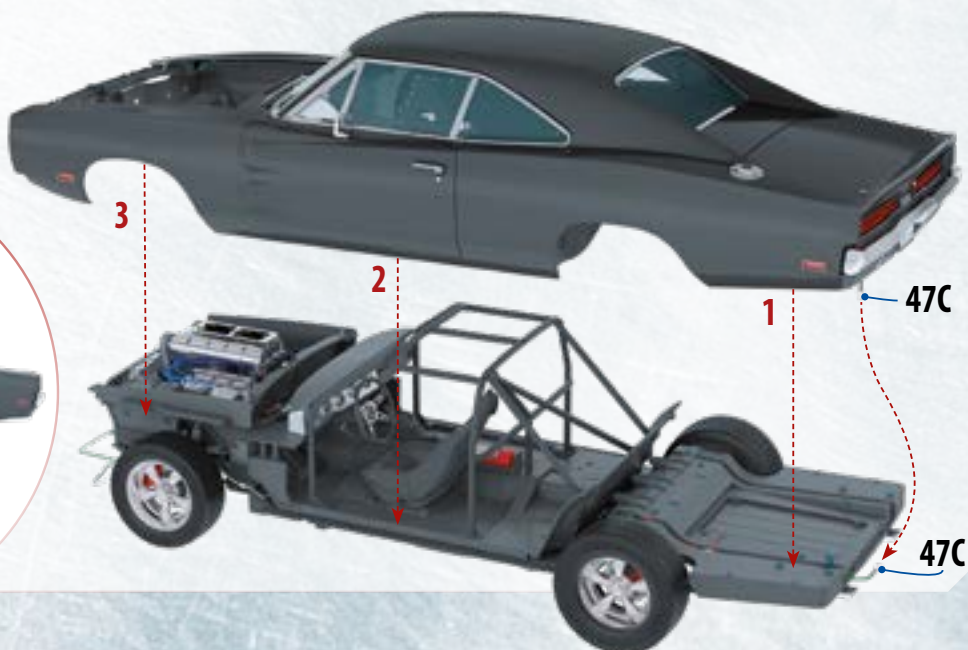
106.5 **ДОСТАВЬТЕ КУЗОВ** и, осторожно его перевернув, положите на рабочую поверхность.

Установите панель **105A** так, как показано на фотографии (ориентируйтесь по деталям **104B** и **104A**). Убедитесь, что конец трубы заливной горловины бака **75B** расположен правильно. Закрепите панель **105A**, прикрутив ее к деталям **104A**, **104B** и **73A** шестью винтами **LP**. ▶



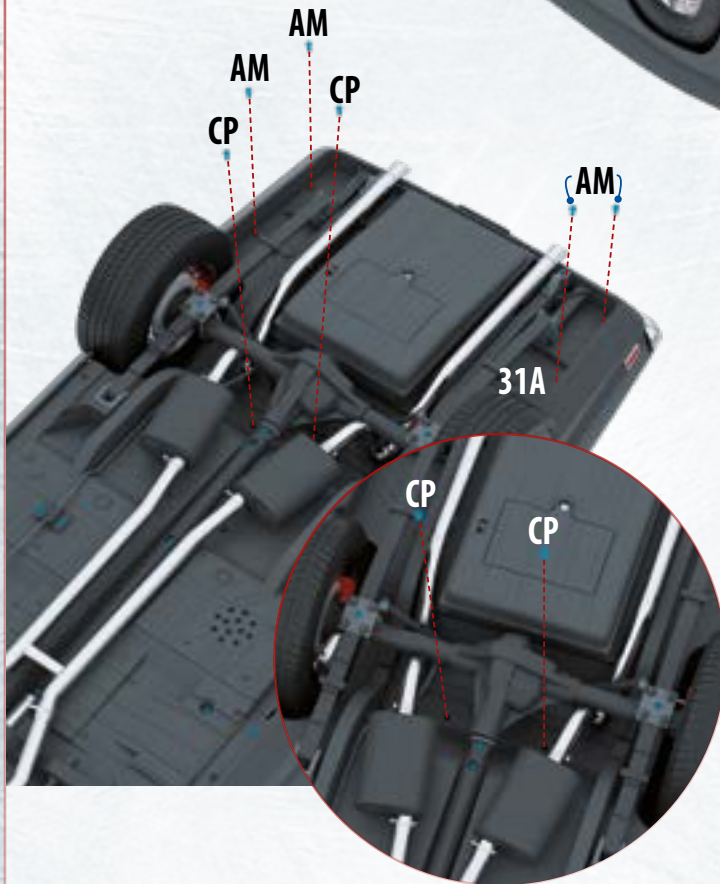
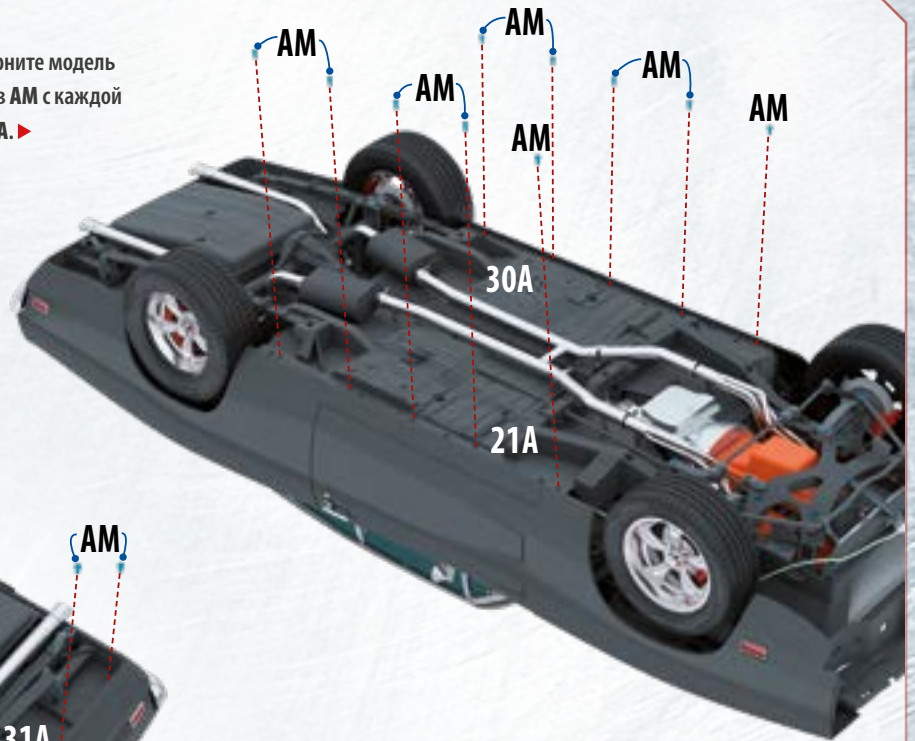
106.6 **ЗАКРЕПИТЕ** панель **105A** на кузове, закрутив в указанные на фотографии места четыре винта **AM**. ◀

106.7 **ПРИБЛИЗЬТЕ** собранный кузов к шасси и соедините провода **47C**. Осторожно установите на шасси заднюю часть кузова (1), затем центральную секцию (2) и, наконец, переднюю часть (3). Убедитесь, что все кузовное оборудование правильно прикреплено. При необходимости прижмите кузов в нужных местах легким нажатием пальцев. ▼





106.8 **ОСТОРОЖНО** переверните модель и закрутите по пять винтов **AM** с каждой стороны детали **30A** и **21A**. ▶

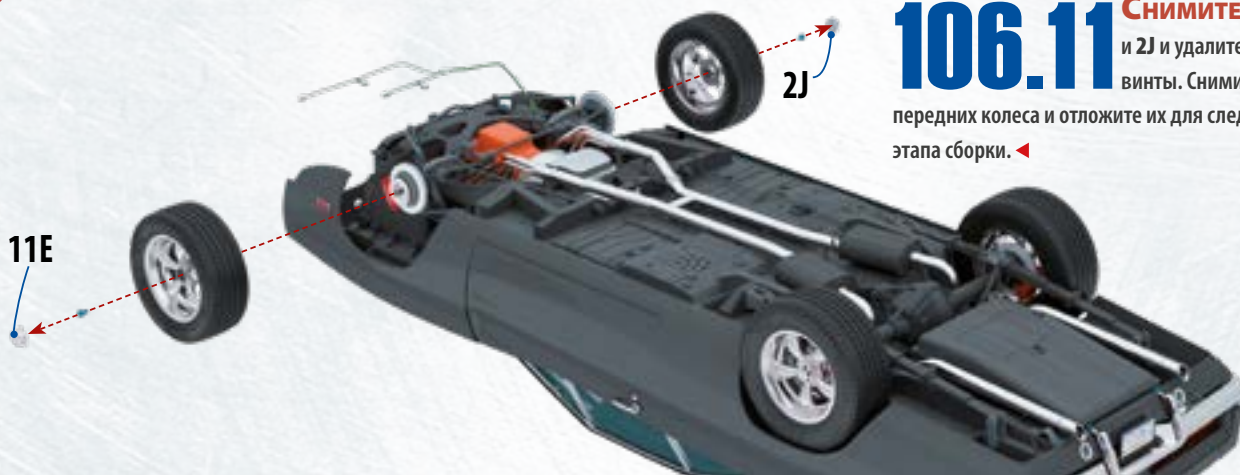


106.9 **ЗАКРУТИТЕ** по два винта **AM** с каждой стороны детали **31A**. Затем вставьте и закрутите два винта **CP** в указанные на фотографии отверстия. ◀

106.10 **ВСТАВЬТЕ СТЕРЖЕНЬ** левого отбойника заднего бампера **102C** в соответствующее отверстие детали **103A**. Повторите ту же операцию с правым отбойником **102D**. Убедитесь, что маленькие выступы на отбойниках **102C** и **102D** вошли в отверстия заднего бампера **102A**, и закрепите их двумя винтами **DM**. ▶

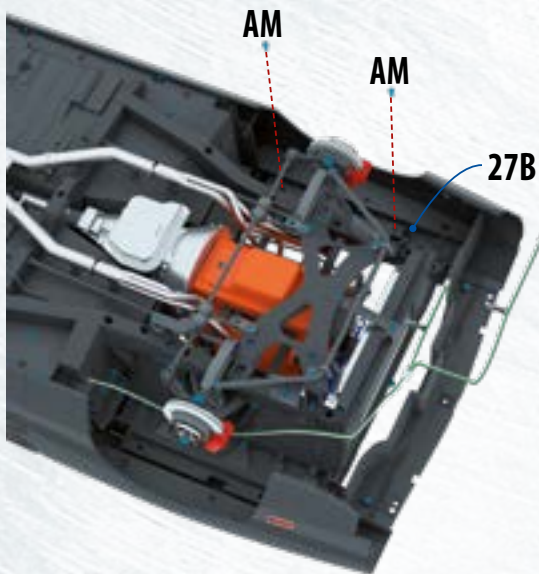


Сборка топливного бака

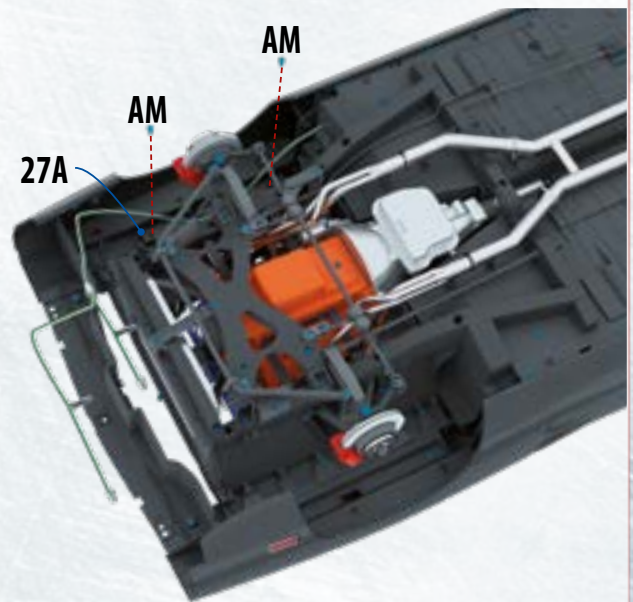


106.11 **СНИМИТЕ** детали 11E и 2J и удалите внутренние винты. Снимите два передних колеса и отложите их для следующего этапа сборки. ◀

106.12 **ВСТАВЬТЕ** два винта AM в указанные на фотографии отверстия детали 27B и закрутите их. ▼



106.13 **АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ** закрутите два винта AM в отверстиях детали 27A. ▼



**РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ:
СТО ШЕСТОЙ ЭТАП**



⬇ На этом изображении показан кузов, прикрепленный к шасси, с уже установленным безопасным топливным баком и предварительно снятыми двумя передними колесами.